

Bodrum Merkez Canlandırma Önerisi

Teşhis ;

Bodrum merkezi dediğimiz zaman anlattığımız Bodrum Kalesi çevre alanıdır. Bu alan ilerleyen zaman içinde bir çöküş yaşamış, tarihi ve kültürel özelliklerini yitirerek imitasyon t-shirt, çanta ve saatlerin satıldığı bir ticaret alanına dönüşmüştür.



Kent merkezi dediğimiz mekanlar insan faaliyetleri ile vücut bulurlar. Bu faaliyetlerden ilki trafiğin düğüm noktası olmaktır. Bir başka deyişle merkez en büyük insan trafiği durağıdır. Herhangi bir kent alanına transfer olmak ve gitmek için olduğumuz noktadan ilk ulaştığımız alandır. İlk ulaşım alanınızda ne olması gerektiği o kentin tasarımı ile ilgili siyasi bir karar olabilir. Örneğin kent merkezini oluşturan öğeler bir adliye sarayı ve Hükümet konağı olduğu gibi; bir opera binası, konser salonu, kütüphane ve bu tesisleri besleyen kafe ve restoranlar da olabilir.

Ya da bu karar en çok çalışan fonksiyonların merkez yaratmasından oluşabilir. Zira bileceğiniz gibi sosyal ve kültürel tesislerin mesai saati yoktur. Merkez ancak gece de yaşıyorsa vardır.

Bu yaklaşımın doğru olduğunu varsayarsak ilk çözmemiz gereken sorun merkeze olan ulaşımıdır.



Şu anki hali ile Bodrum merkezi karadan ancak taksi ve dolmuş ile ulaşılabilir, denizden ise ulaşamaz durumdadır. Bu tespit Bodrum merkezi dediğimiz alanın **adını tarihten alan suni bir merkez** olduğunu ve ulaşım sorunu çözülmez ise, Bodrum'un başka bir merkeze doğru kayarak şu anki merkezin tarihe karışacağı anlamını taşımaktadır.

İlk sorununuz olan ulaşım sorununu çözdüğümüz zaman hemen ardından gelen soru ise şudur; merkezde hangi fonksiyonların olması gereklidir?



Kanaatimizce içinde bulunduğumuz yöre ve iklimi göz önüne alırsak kültür, sanat, tasarım, eğlence ve sosyal mekanlar Bodrum merkezinin temel taşları olmalıdır. İnsanların Bodrum merkezine gelmelerindeki temel güdüler bu fonksiyonlardır, bu mekanlar günde 18 saat çalışabilirler. Böylece merkez **insanlı ve ışıklı** bir şekilde yaşar.

Bodrum ancak bu şekilde Ankara'nın Kızılay'ından, İstanbul'un Taksim'inden ve İzmir'in Kemeraltı'sından farklılaşarak Türkiye'nin yepyeni bir rengi olur.

Tedavi ;

Çok dar sokaklarda karmaşık, küçük ve parçalı bir mülkiyet yapısı üzerinde yer alan Bodrum Merkezi otomobil trafiğinden çok toplu taşıma modeli ile planlanması daha gerçekçi olacaktır. Merkeze dışarıdan gelenler otopark alanlarından toplu taşıma araçları ile merkeze taşınmalıdır. Oldukça sancılı sürece bu uzun süreç için şimdiden planlama çalışmaları başlamalıdır kanısındayız.

Deniz taşımacılığı ise kanaatimizce bu **tarihi kasabanın** fonksiyon ve estetik açıdan tek kurtuluşudur.

Merkez iskeleden yapılacak Batı ve Doğu yönündeki seferler Gümbet ve İçmeler mevkileri ile sınırlandırılarak 25 dakikayı geçmeyen (araba ile gitmekten) hızlı ve keyifli bir yolculuk önerilmiştir. Bu yaklaşım beraberinde merkez oto trafiğini azaltmayı getirdiği gibi merkezin insan yoğunluğunu arttırmayı da olanaklı kılacaktır. Alargada bekleyen her boy teknenin Bodrum'daki istediği noktaya ufak botlar ile ulaşabilmesi de sosyal, kültürel ve ticari bir boyut taşımaktadır.



Muğla Büyükşehir Belediyesi'nce sahiplenilecek olan ortaboy ve özel yapım deniz araçları bu hizmeti ile Ülkemizdeki bir ilke imza atarak diğer sahil kasabalarımıza da örnek olacak, böylece otomobilin hayatımıza girmesi nedeni ile kaybetmekte olduğumuz tarihi ve kültürel yapı kalıcı olmayı başarabilecektir.

Bodrum Merkez Yanaşma alanı Fikir projesi

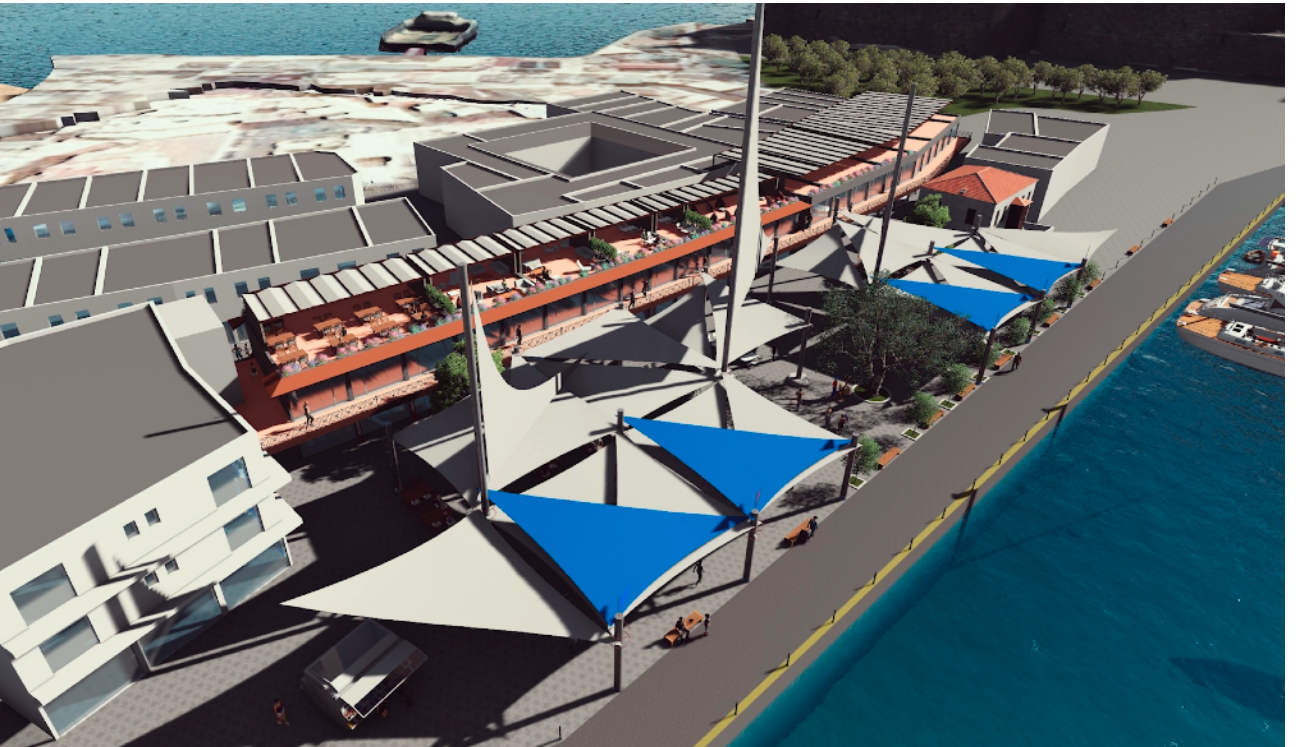
Mevcut Durum ;





Planlama Önerisi;











Bu filmde yer alan binalar, kaldırımlar, teraslar, yelkenler ve tabelaların hiçbirisi **gerçek değildir.**

Yalnızca ana fikri anlatmak için temsili olarak konulmuşlardır. Her bir eleman ve bina ayrı ayrı etüt edilme ve çalışılmaya muhtaçtır.

Bodtüm
Mimari, Kentsel Kimlik ve Yapılaşma Grubu



BodtM

BODRUM ODTÜ MEZUNLARI DERNEĞİ